

Sikkerhedsinstruks for brug af større sejlbåde med lukket kahyt og et dimensionstal over 20.

1. Rederen.

Tårnby kommunes kommunale skolevæsen, Pilegårdsskolen, Ole Klokkersvej 17, 2770 Kastrup. Tlf. 32507525.

Skolen ejer ikke selv omtalte fartøjer, hvorfor rederen indgår aftaler med ejeren(e) af de til enhver tid benyttede fartøjer, som udelukkende benyttes til oplæring i sejlads.

2. Sejlaktivitetens art og hvor og hvornår denne må foregå.

Denne instruks gælder for brug af sejlbåde med åbent cockpit og kahyt, der kan tillukkes i tilfælde af pludseligt vand i cockpit / på dæk. Bådene skal i denne forbindelse udelukkende benyttes til oplæring i sejlads.

Sejlads må kun foregå efter forudgående indhentet tilladelse fra skolelederen. Selve sejladsen skal ske kystnært område. Ved tursejlads følges kysten så vidt muligt.

Området godkendes fra sejlads til sejlads.

Før hver sejlads skal den ansvarlige lærer / instruktør have kendskab til en aktuel vejrudsigt.

Sejlads må under ingen omstændigheder startes / forsættes, når der er en gennemsnitlig vindhastighed på over 10 m/sek.

Der gives ikke tilladelse til sejlads, hvis vandtemperaturen er under 10 grader og aldrig i vinterhalvåret 1/11 til 1/5.

Ved al sejlads kræves der, at alle deltagere på vandet bærer CE mærkede redningsveste, som passer til disses vægt.

Ingen elever må tvinges til at deltage i aktiviteten og forældrenes tilladelse til deltagelse skal indhentes. Dette kan ske ved underskift af et eksemplar af de udleverede sikkerhedsregler.

3. Identifikation af risici.

Påklædning i fartøjet efter årstiden, idet der dog altid skal medbringes varmt og regntæt tøj. Der medbringes mad og drikke samt evt. tørt skiftetøj.

Risici

- a. Eleven nægter at tage redningsvesten på.
- b. Elev slår hovedet mod bom eller andet hårdt.
- c. Afkøling af krop.
- d. Ildebefindende.
- e. Nedkøling

Hvis flere fartøjer benyttes, så bør de sejle så tæt ved hinanden, at hurtig hjælp er mulig ved nødsituationer.

4. Tekniske og operationelle forholdsregler, som effektivt imødegår risici.

Der skal være det til fartøjets størrelse nødvendige udstyr i form af anker, fortøjninger, navigation, reservedele og værktøj, lys, lyd og signaludstyr i henhold til gældende internationale søvejsregler og lokale sejladsforeskrifter.

Herudover skal fartøjet være udrustet med redningsflåde, som kan optage samtlige ombordværende eller der skal være truffet andre forholdsregler, som sikrer et tilsvarende sikkerhedsniveau.

På sejlbåde med plads til mere end 3 personer, skal der være en voksen besætning på mindst én person, som rederen har udpeget som kvalificeret instruktør og som minimum har kvalifikationer, der svarer til det niveau, som oplæringen vedrører (se også punkt 6). Der må maksimalt være det antal personer ombord, som det enkelte fartøj kan have forsvarligt placeret i cockpit. Der må under alle omstændigheder aldrig sejles med mere end 12 personer i fartøjet.

Tiltag, der imødegår risici:

- a. God instruktion.
- b. Der sejles med godt sømandskab.
- c. Eleven udelukkes fra sejlads.
- d. Forbliv i beskyttet farvand, hvis man kan undgå åbent vand.
- e. Fartøjet har et dimensionstal over 20 (Største bredde x største længde målt i meter).
- k. Intet fartøj må være forsynet med en fremdriftseffekt (motor) på over 100 kW (ved fartøjer herover, men under 750 kW er der krav om kendskab til motorpasning).

5. Krav til fartøjernes egnethed og nødvendige udrustning.

Der skal i alle fartøjer være lænsepumpe samt det under punkt 4. nævnte udstyr. Instruktørerne medbringer opladte mobiltelefoner, hvis der ikke er monteret fast VHF radio i båden.

6. Krav til besætningen.

Besætningen skal bestå af mindst 2 personer. Når fartøjet benyttes ved samsejlads med et andet fartøj eller under forhold, hvor besætningen og passagerer ved egen hjælp kan rede sig i land, kan besætningen bestå af en person.

Føreren skal have gyldigt duelighedsbevis i sejlads udstedt af Søfartsstyrelsen og være myndig. Hvis der er VHF radion i fartøjet, så skal vedkommende også have gyldigt certifikat som radiooperatør hertil.

Hvis fremdriftseffekten er mellem 100 og 750 kW, skal der være en person med duelighedsbevis i motorpasning (Min. Yachtskipper III bevis). Personen kan godt have en anden tjeneste om bord.

7. Forholdsregler, som skal følges af besætningen og passagerer.

Operative forholdsregler skal følges af alle. Reglerne gives af instruktører i et klart og tydeligt sprog. Instruktører har ansvaret for at alle forstår de instrukser og regler der gives.

8. Aftaler, der sikrer, at alle kan redes i tilfælde af en ulykke.

I tilfælde af haveri eller anden ulykke skal man blive ved fartøjet samtidig med, at man søger kontakt til andre fartøjer / instruktører eller personer på land.

9. Hvorledes kan der tilkaldes assistance i ulykkestilfælde?

Assistance ved ulykkestilfælde kan ske på flere måder. Kontakt opnås ved brug af fløjte / råb om hjælp / gentagende bevægelse med armene.

Instruktørernes medbragte opladte mobiltelefoner / evt. VHF radio kan benyttes til ekstern anmodning om assistance.

10. Sikring af, at antallet af personer om bord er kendt i land og er let tilgængelig.

Før hver sejlads påbegyndes, afleveres der en liste til skolelederen med navnene på de deltagende personer. Skolens kontor gives besked inden sejladsen begynder.

11. Sikring af, at der altid afgives sikkerhedsinstruks inden sejladsens start.

Sejladsens ansvarlige lærer / instruktør gennemgår senest ved sejladsens start procedurerne for sikkerhed om bord, hvorledes der kan tilkaldes hjælp samt hvilket sejladsområde, der må benyttes. Hvis de samme personer deltager i gentagne sejladser, gælder instruksene alene nye deltagere.

12. Beskrivelse af, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser og ulykker.

Hvis der har været utilsigtede hændelser og ulykker, har den ansvarlige pligt til snarest muligt at underrette skolens ledelse. Kontakt til evt. pårørende til implicerede, sker efter aftale med ledelsen eller pr. konduite alt efter den konkrete hændelse.

PØS

20. december 2012