

# Sikkerhedsinstruks for sejlads med kano

## 1. Rederen.

Tårnby kommunes kommunale skolevæsen, Pilegårdsskolen, Ole Klokkersvej 17, 2770 Kastrup.

Skolen ejer ikke selv omtalte fartøjer, hvorfor rederen indgår aftaler med ejeren(e) af de til enhver tid benyttede fartøjer.

Det forudsættes, at der til det konkrete lån / leje indgås en skriftlige aftale.

## 2. Sejlaktivitetens art og hvor og hvornår denne må foregå.

Denne instruks gælder for brug af kanosejlads, som benyttes til oplæring i sejlads eller events. Sejlads må kun foregå efter forudgående indhentet tilladelse fra skolelederen. Selve sejladsen skal ske på lavt vand i indre farvande, åer eller på søer. Ved passage af søer følges bredden.

Området godkendes fra sejlads til sejlads.

Der satses på udelukkende at sejle i dagslys.

Før hver sejlads skal den ansvarlige lærer / instruktør have kendskab til en aktuel vejrudsigt.

Sejlads må under ingen omstændigheder startes / gennemføres, når der er en gennemsnitlig vindhastighed på over 8 m/sek.

Der gives ikke tilladelse til sejlads, hvis vandtemperaturen er under 10 grader og aldrig i vinterhalvåret 1/11 til 1/5.

Ved al sejlads kræves der, at alle deltagere på vandet bærer CE mærkede redningsveste, som passer til disses vægt.

Ingen elever må tvinges til at deltage i aktiviteten og forældrenes tilladelse til deltagelse skal indhentes. Dette kan ske ved underskift af et eksemplar af de udleverede sikkerhedsregler.

## 3. Identifikation af risici.

Påklædning i kanoen egnet til årstiden. Der medbringes altid varmt og vandtæt tøj. Der medbringes mad og drikke samt evt. tørt skiftetøj (på land eller medbragt i vandtæt pose/holder).

Risici

a. Kæntring.

b. Eleven nægter at tage redningsvesten på.

c. Lyn og torden, kraftige vindstød.

d. Elev slår hovedet mod sten eller andet hårdt.

e Kraftig strøm i sejladsområdet.

f Afkøling af krop.

g Andre sejlere, der sejler hurtigt. Fx. kite surfere.

Hvis flere flåder benyttes, så bør de sejle så tæt ved hinanden, at hurtig hjælp er mulig ved nødsituationer.

## 4. Tekniske og operationelle forholdsregler, som effektivt imødegår risici.

Alle kanoer skal være CE godkendt og være sødygtige. Herunder have tilstrækkelige opdriftsmidler, som kan sikre fartøjet i at kunne holde sig flydende, selv om det bordfyldes. Lys bør medbringes, hvis der er chance for sejlads i mørke.

Der må max. Være det antal personer ombord, som kanoen er godkendt til. Der satses på 2 personer pr. kano (3. personer i enkelte, hvis det er tilladt).

Tiltag, der imødegår risici:

- a. God instruktion inden sejladsen.
- b. Eleven(er) kan udelukkes fra sejlads.
- c. Sejladsaktiviteten afbrydes indtil torden er drevet over. Der søges ly i under en bro el. lign.
- d. Undgå at ro tæt ved moler.
- e. Forbliv i beskyttet farvand, hvis man kan undgå åbent vand.
- f. Der holdes afstand til områder, hvor andre brugere sejler hurtigt. Deltagerne orienteres om risikoen.

#### **5. Krav til fartøjernes egnethed og nødvendige udrustning.**

Der skal i alle kanoer være mindst 1 padel pr. person.

Lederen(e) medbringer opladte mobiltelefoner i vandtætte poser, hvorfra der kan ringes uden telefonen udtages.

#### **6. Krav til besætningen.**

Mindst én lærer skal have kendskab til kanosejlads og selv have prøvet sejladsen tidligere.

Der bør deltage min. 2 voksne i aktiviteten.

De enkelte deltagere skal overholde de givne instruktioner.

#### **7. Forholdsregler, som skal følges af besætningen og passagerer.**

På hver kano udpeges der én fartøjsfører, som har det overordnede ansvar for sejladsen.

Herudover skal forud aftalte instrukser følges.

Reglerne gives af læreren i et klart og tydeligt sprog. Læreren har ansvaret for at alle forstår de instrukser og regler der gives.

#### **8. Aftaler, der sikrer, at alle kan redes i tilfælde af en ulykke.**

I tilfælde af kæntring eller anden ulykke skal man blive ved kanoen samtidig med, at man søger kontakt til andre fartøjer / instruktørerne eller personer på land.

Hvis der sejles i meget beskyttet vand redder deltagerne sig selv ved at svømme.

Ved overholdelse af sejladsreglerne kan alle reddes ved ulykke idet vandtemperatur og redningsvest gør det muligt at komme i land.

#### **9. Hvorledes kan der tilkaldes assistance i ulykkestilfælde?**

Assistance ved ulykkestilfælde kan ske på flere måder. Fartøjsføreren bestemmer hvilke. Brug af fløjte / råb om hjælp / gentagende bevægelse med armene er de umiddelbare muligheder, hvis man ikke har mobiltelefon om bord.

Lærerens medbragte opladte mobiltelefon kan benyttes til ekstern anmodning om assistance.

#### **10. Sikring af, at antallet af personer om bord er kendt i land og er let tilgængelig.**

Før hver sejlads påbegyndes, afleveres der en liste til skolelederen med navnene på de deltagende personer.

#### **11. Sikring af, at der altid afgives sikkerhedsinstruks inden sejladsens start.**

Sejladsens ansvarlige lærer / instruktør gennemgår senest ved sejladsens start procedurerne for sikkerhed om bord, hvorledes der kan tilkaldes hjælp samt hvilket sejladsområde, der må benyttes. Hvis de samme personer deltager i gentagne sejlads, gælder instruks alene nye ombordværende.

## **12. Beskrivelse af, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser og ulykker.**

Hvis der har været utilsigtede hændelser og ulykker, har den ansvarlige pligt til snarest muligt herefter at underrette skolens ledelse. Kontakt til evt. pårørende til implicerede, sker efter aftale med ledelsen eller pr. konduite alt efter den konkrete hændelse.

**PØS**

20. december 2012